Rebuscando en los archivos

-Nº 3-

Sobre los peones camineros

*** Sr. José de la Fuente, peón caminero entre Sotresgudo y Villanueva de Odra.**

*** Los peones camineros.**

*** Las casillas de los peones camineros.**

Insignia de un Peón Caminero

Insignia de un Capataz Peón Caminero

Javier Ortega González

Marzo de 2023

Para empezar

Vaya, con estas líneas, un recuerdo cariñoso a los peones camineros de nuestra zona que fueron los guardianes y arregladores de las carreteras de nuestro contorno durante dos siglos.

Un recuerdo muy especial al caminero Sr. José de la Fuente, quien era el encargado del cuidado del tramo comprendido entre la ermita de la Magdalena y el pueblo de Sotresgudo.

Sr. José de la Fuente
Peón Caminero - Guadilla de Villamar

Los datos expuestos solo tienen un carácter pedagógico, es decir, recordar a los mayores y contar a los jóvenes como se vivía en los pueblos desde mediados del siglo XVIII hasta mediados del siglo XX.

Por ello, las fotos y los textos no tienen intenciones lucrativas, sino simplemente informativas.

El Sr. José, el Caminero

Así llamábamos, en Guadilla, al Sr. José de la Fuente, nuestro caminero de la carretera.

No era natural de este pueblo, pues procedía de Olmos de la Picaza. Tenía, aquí, una tía llamada Jacinta, casada con un albañil bubillo llamado Raimundo Toribio. En alguna de las visitas que el Sr. José hacía a su tía, estaba vacante la plaza de Caminero de Sotresgudo a Villanueva de Odra. La solicitó y se la concedieron. Trajo de Olmos a su familia que entonces tenía y se instalaron en Guadilla. Vivía en una casa, ya es un solar, junto a la de Virgilio Ruiz. Recuerdo que sus hijos se llamaban Demetrio, Mercedes, Emilia y Venancio, nacidos en Olmos, y Teresa y Carmen, en Guadilla de Villamar.

En terrenos de este pueblo no hubo *casilla de caminero* y el Sr. José iba al trabajo andando todas las mañanas y volvía después de su trabajo. A cambio de no tener vivienda, tenía un plus económico en su sueldo.

Al jubilarse se fue con su hija Carmen y su yerno Isidro a vivir a Sasamón, poblado donde murió ya de mayor.

Un recuerdo cariñoso al Sr. José, Caminero.

Los Peones Camineros

¿Quiénes eran los camineros?

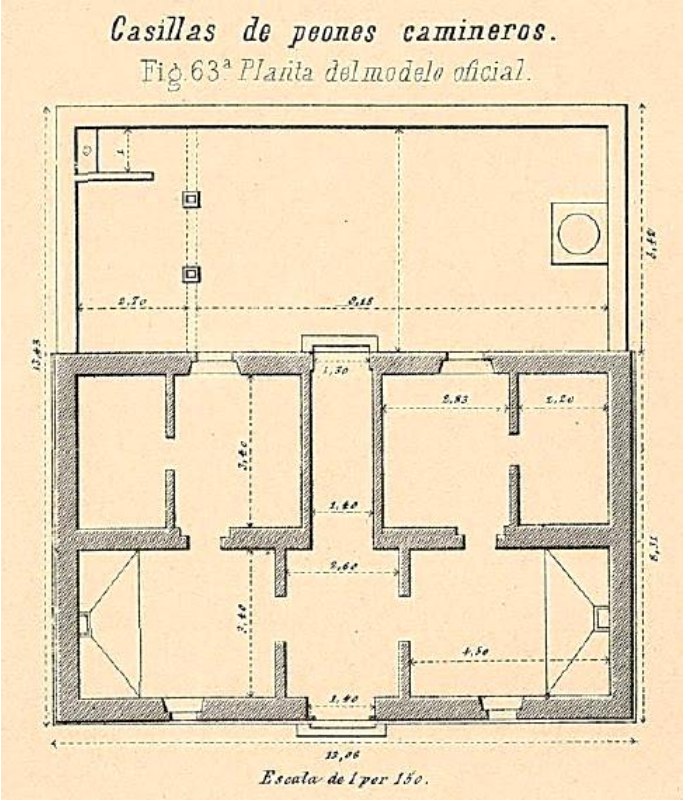
Los peones camineros, conocidos como “Camineros”, eran un cuerpo de funcionarios del Estado que tenían encomendada la misión de vigilar y conservar los caminos y carreteras. Cada caminero tenía encomendado un tramo de carretera, al que llamaban **“trozo”** que venía a medir una legua (5572 m).

¿Cuándo se crearon y cuándo desaparecieron los peones camineros?

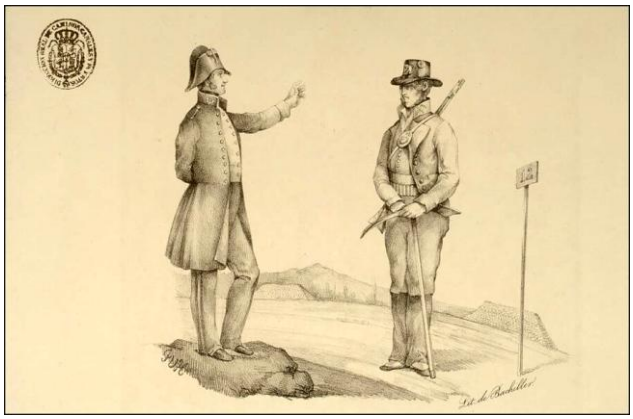
El Cuerpo de peones camineros fue creado en España en 1759, con la misión de velar por el adecuado mantenimiento y conservación de las carreteras en todo el territorio nacional, desarrollando su cometido durante dos siglos hasta que, a mediados del XX, tuvo lugar su extinción definitiva.

¿Dónde vivían los camineros?

Vivían los camineros en las llamadas “casillas de peones camineros”, que normalmente estaban ubicadas en la soledad del campo. Las carreteras no estaban asfaltadas ni encementadas y, como podéis ver, su misión era el arreglo de baches causados por la lluvia y las ruedas de los carros, y algún que otro camión o autobús que pasaba por la zona.



Cada casilla de peones camineros tenía dos viviendas. Tenían un pasillo central con la puerta de entrada y otra al patio trasero. A ambos lados, las habitaciones que incluían una sala de estar comedor con chimenea y dos dormitorios. En el patio había un servicio común y porche para guarda la leña y los útiles de trabajo, así como animales domésticos, conejos, gallinas, cerdo… En el exterior de la casilla solían tener árboles frutales y pequeñas huertas.



Peón caminero con su uniforme adecuado al Reglamento de 1842. Junto a él, el ingeniero con uniforme de campo que era, en este caso, el encargado de nombrarle caminero. Detrás del **caminero vemos** un **jalón** indicador, de cinco pies de altura, con una tabla rectangular pintada de fondo rojo en la **que**, en color blanco, se indicaba la legua del camino correspondiente al **caminero**.

El sueldo diario de un peón caminero, según la circular del 24 de junio de 1841, era de 1,25 pesetas.

En 1900, con una peseta, se podía comprar: 4 kilos de pan o cinco litros de leche o diez kilos de patatas o una docena de huevos o diez kilos de cebollas o dos tortillas de patata para cuatro personas cada una o dos litros de aceite de oliva o tomar 10 cafés en un bar o 10 viajes en tranvía.

Por los años 60 del siglo XX, estos camineros pasaron a ser funcionarios de obras públicas.

Jalón caminero de las carreteras de Barcelona

Adenda (colaboración de Rafael Alonso)

José Bartolomé González, nacido en 1893 en Sandoval de la Reina, fue peón caminero en Sandoval de la Reina, y estaba en servicio en 1928. Casó con Eufemia Monedero Sancho, de Guadilla de Villamar.

Casilla de Caseta

De las casillas de caminero de nuestro entorno, poco queda.

Hubo una **entre Sotrequejo y Calizar de Amaya**, llamada «Casilla de Caseta». En 2023, de aquella casilla apenas quedan unos postes y tres muros de piedra sobre terreno la planta del lugar donde estaba. Aquí estuvo de peón caminero Jesús, que vivía en Calizar de Amaya. También fue aquí caminero Francisco Manjón Guadilla. En 1946, en Sotrequejo estaba destinado Nicéro Martín.

Casilla del Peón Camino
Calizar de Amaya
Casseta
Fontecha
Fontecharra
Sotrequejo
Fuente Fría
Fuente Fría
Fuente Fría