

# CASTILLA Y LEÓN

## El Canal de Castilla resurge como motor turístico y económico

- El Plan de Excelencia impulsa el atractivo de esta vía fluvial de 207 kilómetros
- Construido en el XVIII, riega 50.000 hectáreas y abastece a 300.000 personas

**ALMUDENA ÁLVAREZ / Palencia**  
Una cicatriz de 207 kilómetros recorre Castilla y León desde Alar del Rey, al norte de Palencia, y se bifurca en dos ramales hacia el sur: uno que llega a Valladolid y otro, más al norte, que se queda en Medina de Rioseco. Más de dos siglos contemplan el paso del Canal de Castilla por las tierras ásperas de la meseta castellana, regando de vida a su paso unos páramos yermos sin la contribución de esta obra de ingeniería pensada en su día para conectar Castilla con el mar.

El Canal de Castilla, esa gran arteria capaz de irrigar la economía de los 38 pueblos ribereños que atraviesa en las provincias de Palencia, Valladolid y Burgos, luce hoy su nueva cara.

El Plan de Excelencia Turística del Canal, desarrollado en los últimos cinco años, pretende que esta vía fluvial se mantenga como un eje vertebrador de la economía y un recurso turístico, cultural y medioambiental de primer orden. Y otro hito se avecina: el próximo día 22 se botará el cuarto barco que surca el Canal. El «Juan de Homar» saldrá de Villaumbrales y realizará el recorrido hasta Becerril de Campos.

Con una inversión de 4'2 millones de euros aportados por las admi-

emprendedores y a la vez una gran oportunidad de desarrollo, si entre todos se aprovecha su savia.

Así lo entienden desde la Asociación Sirga, que engloba a todos los municipios ribereños y que defiende una gestión global que abarque los diferentes usos del Canal, a través de una única entidad que sume los esfuerzos de todas las administraciones. Su presidente, Javier San Millán, es también el alcalde de Herrera de Pisuerga (Palencia), y sabe muy bien la importancia que tiene el Canal como un recurso al que háy que exprimir todos sus usos, cultura-

les, turísticos, medio ambientales y económicos.

Para lograrlo entiende necesaria la unión mantenida en los últimos años a través del consorcio que gestionó el Plan de Excelencia Turística y que en su opinión debería continuar su camino, dados los buenos resultados en estos cinco años.

Sin embargo Enrique Martín, presidente del consorcio y de la Diputación de Palencia, aboga por su disolución una vez finalizado el Plan de Excelencia para el que fue creado. Eso sin menoscabo de que las administra-

ciones sigan trabajando para convertir al Canal de Castilla en un producto turístico con entidad propia, aumentando la calidad y competitividad de los servicios existentes, creando otros nuevos, mejorando el medio urbano de los municipios ribereños y de los entornos naturales asociados a su cauce y recuperando y mejorando las infraestructuras hidráulicas como elementos singulares capaces de atraer turistas.

Un trabajo en el que las instituciones y entidades competentes deben implicarse de forma

conjunta «a través de la creación de otro Consorcio u otro órgano gestor», subraya. Sin olvidar que la tercera pata que sostendrá el prometedor futuro del Canal es la iniciativa privada, capaz de contribuir de un modo decisivo al desarrollo del territorio, a generar empleo y riqueza.

A la inversa, el Canal se ofrece a ellos como una oportunidad única para desarrollar con éxitos sus inquietudes empresariales. Negocios relacionados con el ocio, la cultura y el turismo activo, empresas que ofrezcan paseos en bici, a caballo, en barca, en carruajes a la antigua usanza, parques de aventuras para todas las edades, empresas que organicen eventos deportivos, culturales o espectáculos, artesanos que ofrezcan productos para el recuerdo, educadores del medio ambiente y la diversidad, granjas escuelas, emprendedores del turismo rural en el más amplio sentido de la palabra. Todos tienen un espacio a lado de esta infraestructura que se les brinda como una gran oportunidad de futuro.

### El Canal de Castilla

El Canal de Castilla descubre al visitante importantes obras de ingeniería hidráulica, arquitectura civil y parajes naturales.

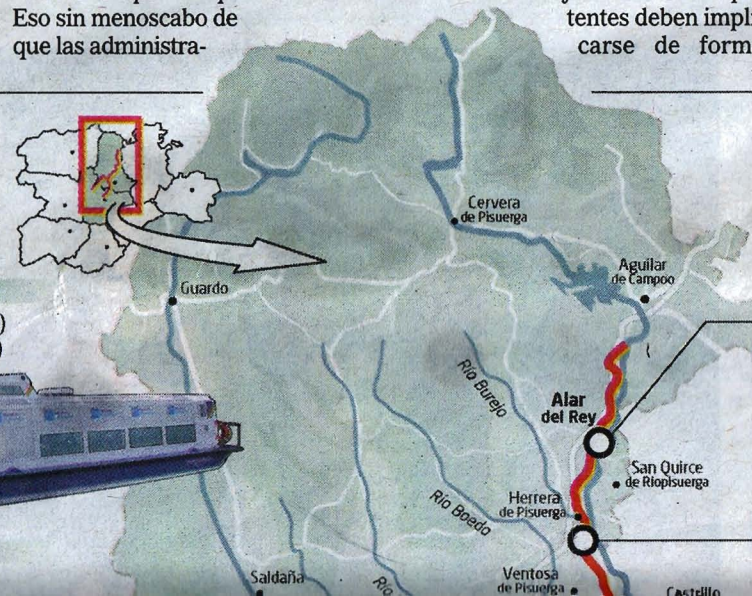
#### RAMALES

- Norte (Alar del Rey-Calahorra de Ribas)
- Campos (Calahorra-Medina de Rioseco)
- Sur (El Serrón-Valladolid)

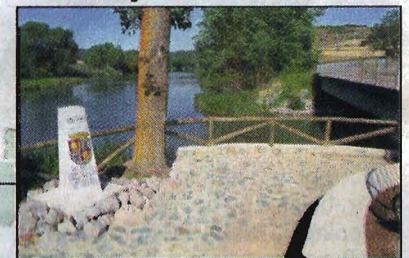
#### EMBARCACIONES

Cuatro barcos realizan viajes regulares durante todo el año.

- HERRERA DE PISUERGA (Palencia)  
"Marqués de la Ensenada"



Alar del Rey



Nacimiento del Canal de Castilla

Herrera de Pisuerga



cinco años, pretende que esta vía fluvial se mantenga como un eje vertebrador de la economía y un recurso turístico, cultural y medioambiental de primer orden. Y otro hito se avecina: el próximo día 22 se botará el cuarto barco que surca el Canal. El «Juan de Homar» saldrá de Villaubrales y realizará el recorrido hasta Becerril de Campos.

Con una inversión de 4'2 millones de euros aportados por las administraciones públicas, el Plan de El Plan de Excelencia Turística ha permitido recuperar esclusas, levantar museos, adecuar centros de visitantes, hacer transitables 140 kilómetros de caminos de sirga, señalar su recorrido, multiplicar los puntos de información y promocionar el Canal fuera de sus fronteras.

Gracias a este plan, se analizaron las potencialidades de esta vía fluvial, siempre haciéndolas compatible con

*Rodrigo*

Los 4,2 M€ invertidos han permitido recuperar esclusas y hacer viables 140 km de caminos

El Canal es un reto para las administraciones y una gran oportunidad de desarrollo

sus usos tradicionales, el riego de 50.000 hectáreas y el abastecimiento de una población cercana a las 300.000 personas. Pero el logro más importante ha sido que la sociedad despierte y se vuelva a contemplar el curso de agua al que durante más de dos siglos habían dado la espalda.

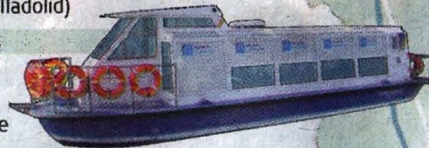
El Canal de Castilla sigue siendo hoy un gran reto para las administraciones, para los ayuntamientos ribereños y para los empresarios y

■ **RAMALES**

- Norte (Alar del Rey-Calahorra de Ribas)
- Campos (Calahorra-Medina de Rioseco)
- Sur (El Serrón-Valladolid)

■ **EMBARCACIONES**

Cuatro barcos realizan viajes regulares durante todo el año.



■ **HERRERA DE PISUERGA (Palencia)**

“Marqués de la Ensenada”

■ **MELGAR DE FERNAMENTAL (Burgos)**

“San Carlos de Abánades”

■ **MEDINA DE RIOSECO (Valladolid)**

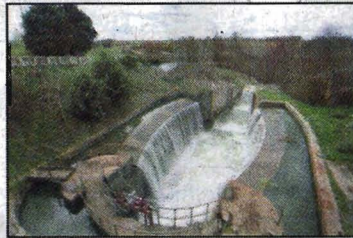
“Antonio de Ulloa”

■ **VILLAUMBRALES (Palencia)**

“Juan de Homar” \*

(\* Comenzará a funcionar a partir del 22 de marzo)

**Calahorra de Ribas**



**Medina de Rioseco**



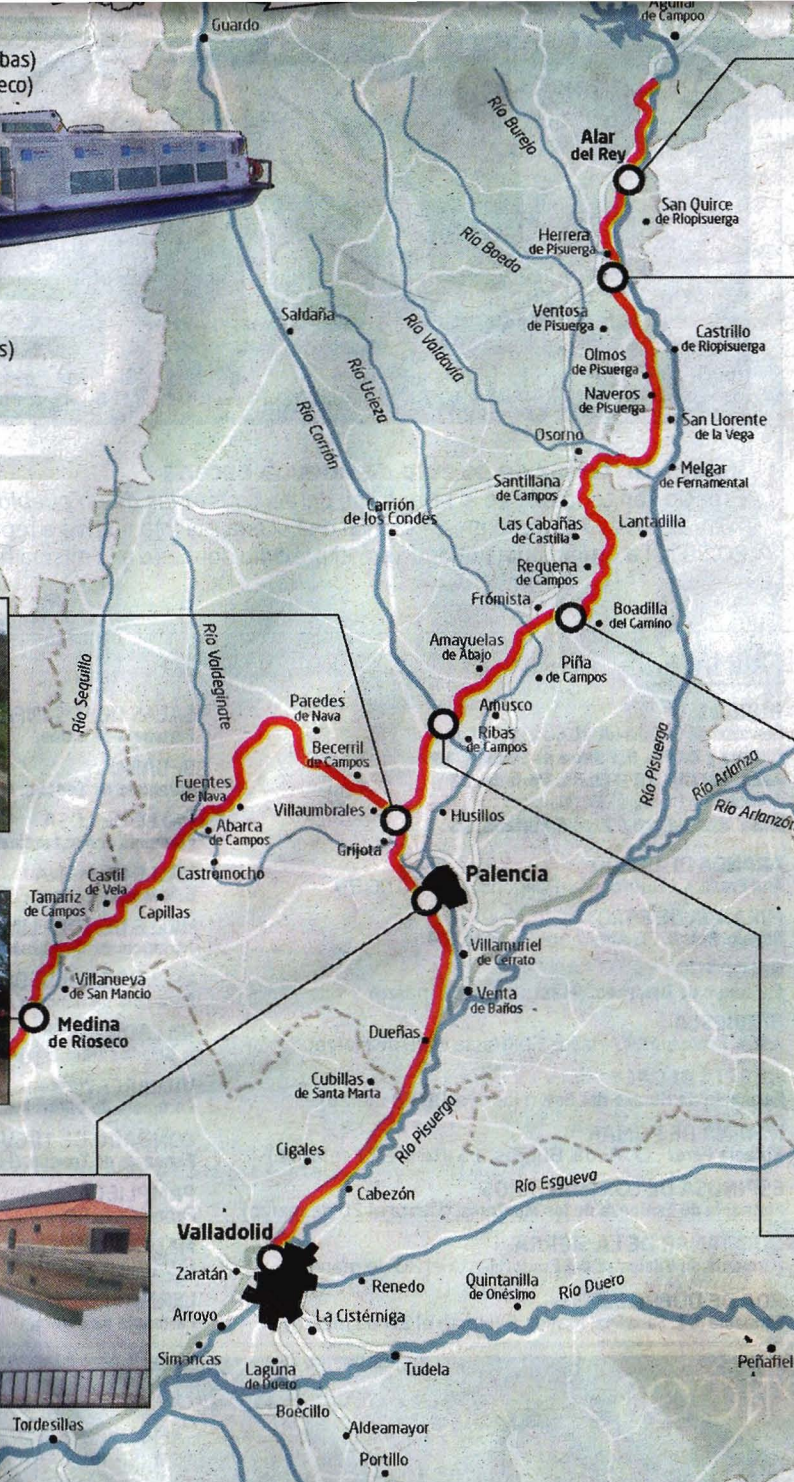
**Fábrica de Harinas**



**Dársena y Museo del Pan**



FUENTE: Elaboración propia

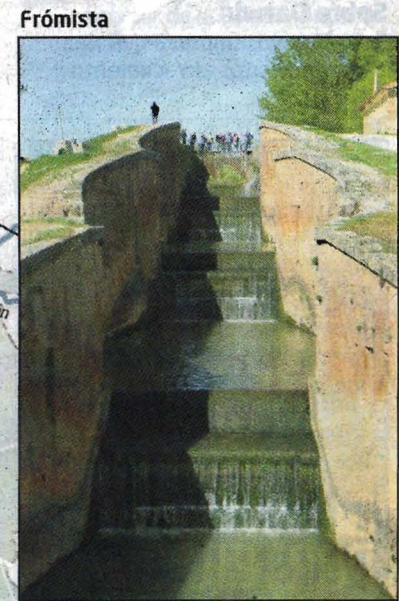


Nacimiento del Canal de Castilla



Herrera de Pisuegra

Presa de San Andrés



Frómista

Exclusas cuádruples



Grijota

Antigua harinera

Fotos: Manuel Bráximo, Ical / Infografía: Alcover / BEL MUNDO