



# Nota de prensa

Dirección de Comunicación

miércoles, 21  
julio 2010

1/1

Delegación Territorial de Palencia

## **Corte de carretera**

### **La Junta está ejecutando las obras de mejora de la carretera entre Herrera de Pisuergra y Villadiego por un importe de más de 6,6 millones de euros**

**El proyecto técnico contempla la definición y valoración de las obras necesarias para construir la mejora de plataforma y firme de las carreteras BU-627 entre Villadiego (BU-601) al límite de la provincia de Palencia y P-627 de Herrera de Pisuergra (N-611) al límite de provincia de Burgos. Con motivo de estas obras será necesario efectuar trabajos que requerirán el corte de la carretera entre las localidades de Villadiego y Sandoval de la Reina, por lo que, a partir del próximo día 26 de julio, se procederá a efectuar dicho corte con una duración estimada de 3 meses. Los desvíos se encontrarán señalizados en las intersecciones correspondientes.**

La Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León, a través de la empresa pública PROVILSA, está realizando las obras de mejora de la plataforma y firme de la carretera autonómica que discurre entre la localidad palentina de Herrera de Pisuergra y la burgalesa de Villadiego, por un importe total que asciende a los 6.678.115,06 euros.

La carretera actual presenta un ancho pavimentado variable entre 5,10 y 5,50 m, con un trazado poco sinuoso sin grandes pendientes pero con cambios de rasante importantes y con un firme muy irregular, que en algunas zonas está muy deteriorado.

El trazado proyectado se basa en el mantenimiento del actual, ensanchando la calzada en general por una margen, con ligeros desplazamientos del eje para reducidas mejoras de la geometría y con algunas variaciones de trazado en planta de mayor trascendencia que suponen una longitud de variante que no alcanza el 15 % de la longitud total del tramo.

La sección tipo proyectada está constituida por dos carriles de 3,00 m de ancho con arcenes de 1,00 m y bermas a ambos lados de 0,50 m, lo que supone una plataforma de 9,00 m de ancho.

En el tramo que discurre por la provincia de Burgos, se interviene en distintas travesías de pueblos burgaleses y se ensancha la estructura sobre el Río Odra. En el puente sobre el Río Pisuergra en Herrera no se actúa, ya que recientemente ha sido objeto de una obra de rehabilitación por la Consejería de Fomento.